

Az „A1 B-vel” kategória fogalma:

Nemzetközi kategória. **125 cm³** hengerűrtartalmat és a **11 kW**-os teljesítményt meg nem haladó hajtómotorral ellátott motorkerékpár.

Még milyen jármű vezetésére jogosít?

Az "A1" alkategóriára érvényesített vezetői engedéllyel vezethető még - az orvosi érvényesség lejártát követően is, de legfeljebb az engedély kiállítását követő tíz évig - a segédmotoros kerékpár (AM), a lassú jármű és pótkocsija, a kerti traktor és az állati erővel vont jármű..

Tanfolyamra az vehető fel, aki:

- **Érvényes „B”** kategóriás jogosítvánnyal rendelkezik, tehát **1. egészségügyi** csoportban alkalmas;
- írásbeli nyilatkozata alapján a 35/2000. (XI. 30.) BM rendeletben meghatározott közlekedésbiztonsági feltételeknek megfelel; és az általános iskola 8. osztályát elvégezte.

Elméleti alap vizsgára az bocsátható, aki:

-- a **9 hónapnál nem régebben** indult tanfolyam elméleti részét igazoltan elvégezte;;

-a vizsga időpontjában is megfelel a tanfolyamra való felvétel feltételeinek.

Figyelem! A tanfolyam megkezdése után, **12 hónapon belül sikeres** elméleti vizsgával kell rendelkezni, **ellenkező esetben újabb elméleti tanfolyam** hallgatása előírt!

Gyakorlati vizsgára az bocsátható, aki:

-**az** összes elméleti vizsgatárgyból sikeresen vizsgázott;

-**a kötelező 2db!!! gyakorlati órát** igazoltan teljesítette. (A harmadik kötelező gyakorlati óra már a vizsga órája!!!);

-a vizsga időpontjában is megfelel a tanfolyamra való felvétel feltételeinek

TANDÍJAK:

Elméleti tanfolyam:

E-learning tanfolyam: 15.000 Ft

Gyakorlati órák:

(50p/gyakorlati óra)

5.800 Ft/6

Alapoktatás (rutin): 2 ó
Városi forgalom: 2 ó
Országúti forgalom: nincs
Forgalmi vizsga: 1 ó
Összesen: 5 ó

5 gyakorlati óra díja:
29.000 Ft

Teljesítendő menettáv: 30 Km

Felszerelések:

A gyakorláshoz és vizsgához előírt

- **protektoros kabát,**
- **térdprotektor**

- **bukósisak** használat:
- 0 Ft**

Higiéniai okokból a szintén kötelező magas szárú cipőről, és protektoros kesztyűről a tanuló maga gondoskodik.

VIZSGADÍJAK:

(Országosan egységes)

Elméleti vizsga:
4.600 Ft

Járműkezelés vizsga:
Nincs

Összevont járműkezelési és forgalmi vizsga:
11.000 Ft

Kinek ajánlható ez a tanfolyam?

A rendeletalkotó ezt a képzési formát azok számára hozta létre, akik:

Korábban már kellő gyakorlatot szereztek két keréken közlekedve!

A kötelező 1 db!!! rutin óra (50p) a pálya vonalvezetésének memorizálására is alig elégséges, a feladatok begyakorlása pedig ennyi idő alatt szinte lehetetlen. (A pályatévesztés is sikertelenséget okozó hibának minősül a vizsgán!!!)

A motorkerékpáron elvégzendő ellenőrzési feladatok ismertetése pedig még a leggyorsabb gyors talpalón sem fér bele az időbe! A kötelező 1 db!!! forgalmi óra (50p), szintén nem ad esélyt, még a legalapvetőbb forgalmi helyzetek bemutatására sem. Gyakorlás? Mikor? A vizsga követelmények pedig gyakorlatilag megegyeznek az „igazi” motoros kategóriákéval!!! Magyarán ebben a kategóriában **nem tudunk motorozni, közlekedni tanítani!**

A hozott tudásra építve feladatokat ismertetiünk!

Kezdők számára ez biztosan nem elégséges!

Nekik az „igazi” kategóriák valamelyike javasolt, ahol megfelelő óraszám áll rendelkezésre az elvárható színvonalú képzésre!

ÖSSZES TANDÍJ:

44.000 Ft

ÖSSZES VIZSGADÍJ:

15.600 Ft

„A1 B-vel” kategóriás oktató motorkerékpárjaink:
Ebben a kategóriában **az iskola nem biztosít** motorkerékpárt

Saját motorkerékpárossal kell gyakorolnod? Előírások: **max. 125 cm³, min. 120cm³ - max. 11KW** teljesítmény; - **max. 0,1 KW/Kg** teljesítmény/tömeg arány.

Az elsőként szerzett nemzetközi kategóriás vezetői engedély a vizsgától számított két évig kezdő vezetői engedélynek minősül. Ez idő alatt motorkerékpárral utas nem szállítható!

Köszöntünk!

Hogy hallgatónkként üdvözölhessünk, **írásos szerződést** kell kötni motoros iskolánkkal. Ennek feltétele a kategóriához előírt életkor betöltése (lásd a következő oldal), valamint (az „AM” kategória kivételével) a **8 általános** iskolai osztály **elvégzését** igazoló **nyilatkozat megtétele**.

Az **e-learning** rendszerű elméleti képzést esetében egy kódot kapsz, amely egy maximálisan 75, vagy 90 órás internetes hozzáférést biztosít az elektronikus tananyaghoz. A program használatával különböző krediteket kell teljesíteni, amit a rendszer a témához kapcsolódó kérdések segítségével **ellenőriz**. Amennyiben az összes kreditet **sikeresen teljesítetted** a 75, vagy 90 órás időkereten belül, akkor a rendszer erről **igazolást állít ki**, amit elküld nekünk, és **feljogosítja az autósiskolát**, a tanuló elméleti **vizsgára történő jelentésére**.

Elméleti vizsgára az a hallgató bocsátható, aki a **9 hónapon belül nem régebben indult** elméleti tanfolyamot igazoltan (jelenléti ívek, illetve e-learning esetén külön igazolás) elvégezte, az **orvosi alkalmasság igazolását benyújtotta**, (érvényes vezetői engedély esetén ez nem szükséges) és az előírt életkort (lásd előző oldal), 3 hónapon belül betölti. A hatósági vizsgára a kitűzött időpont **előtt legkésőbb 8 munkanappal** a képzőszerv köteles a vizsgázó adatait, **vizsgadíját, orvosi alkalmassági igazolását** a Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont (KAV) rendszerébe **továbbítani**. Amennyiben a kitűzött vizsgaidőpont még sem felel meg, legkésőbb 5 munkanappal előbb az még a KAV-nál lemondható. A határidő után a vizsga kiírásra kerül, igazolatlan távolmaradás esetén a vizsgadíjat a KAV nem téríti vissza.

Figyelem! Az elméleti tanfolyam megkezdése után, **12 hónapon belül sikeres elméleti vizsgával** kell rendelkezni, **ellenkező esetben újabb elméleti tanfolyam** hallgatása előírt! A vizsga egy 55 kérdést tartalmazó tesztsor megoldásából áll. A "megfelelt" minősítés eléréséhez maximum 10 hibapont szerezhethető. („AM” kategória esetén 25 kérdéses tesztsor, maximum 5 hibaponttal)

A sikeres elméleti vizsga után - kivéve „A1 B-vel” kategória, ahol már azt megelőzően is - már motorra ülhetsz. A gyakorlati „**alapoktatás**” során, elsajátítod a **jármű alapszintű kezelését**. Az alapelemeket (helyes ülés pozíció, nézési pontok, stabilgázzal hátsó fék használat, vész kikerülés veszélykezelés stb.) **rutinpályán** gyakoroljuk. A felkészüléshez minimum az előző oldalon feltüntetett számú tanóra áll a rendelkezésre (50 perc/tanóra). Szükség esetén természetesen vásárolhatsz további gyakorlati órákat is.

A „**főoktatás**” során végzett **forgalmi gyakorlatok** közben ötvözve az elméleti tanfolyamon elsajátítottakat a rutin órákon szerzett gyakorlati ismereteivel, már az **önálló**, előrelátó, veszélyhelyzetek nem teremtő, sőt azokat megelőző, a forgalom ritmusához igazodó szabályos "tájékoztató" **közlekedést gyakoroljuk**. A forgalmi vizsgán a tételhúzásos módszerrel kiválasztott adott csomópontok érintésével kell közlekedned, (kb. 50 perc). A vizsga során a leggyakoribb forgalmi helyzetekkel fogunk találkozni, pl: alárendelt-, védett-, egyenrangú útkereszteződések, fényjelzők, egyirányú utca, párhuzamos közlekedés, kanyarodó fűt, esetleg országúti vezetés stb. A felkészüléshez minimum az előző oldalon feltüntetett számú tanóra áll rendelkezésedre. Az **utolsó gyakorlati órán a vizsgabiztos is** jelen van, ekkor már a **forgalmi vizsga** zajlik. A forgalmi vizsga **legkorábban a minimálisan előírt utolsó órában, és a kategóriára előírt futásteljesítmény levezetése után** bonyolódhat.

Természetesen a vizsga előtt szükség szerint vehetsz további órákat is.

Amennyiben a gyakorlati szakoktatónál előjegyzett időpont mégsem felel meg, úgy azt egy munkanappal előbb még személyesen vagy telefonon lemondhatod, így lehetőséget adva, hogy az adott időben más tanuló gyakorolhasson. Ellenkező esetben az előjegyzett tanóraszám össz óradíjának 50 %-át kénytelenek vagyunk állásdíjként felszámolni. Orvosi igazolást természetesen utólag is elfogadunk. Célunk az, hogy ügyfeleinknek minél gördülékenyebben tudjunk gyakorlási lehetőséget biztosítani, a legjobb vizsgaeredmény érdekében.

Vigyázat! Két éven belüli öt sikertelen forgalmi vizsga pályalkalmassági vizsgálatra (PÁV) kötelez, melyet Budapesten végeznek, külön térítés ellenében. A sikeres **elméleti vizsgától** számított **két éven belül** pedig **sikeres forgalmi vizsgát** kell tenni. Ellenkező esetben a teljes tanfolyami és vizsgakötelezettsége újból fennáll.

A **vizsgákra** vinned kell magaddal a **személyi** igazolványod, **vezetői engedélyed** (ha van), és a gyakorlati vizsgákra az orvos által előírt **szemüveget** illetve tartalék szemüveget. Ezek hiányában a vizsgabiztos nem bonyolíthatja le a vizsgát.

A **"közúti elsősegélynyújtás"** tanfolyam és vizsga lebonyolítása nem az autósiskolák feladata, de természetesen megszervezzük a teljes körű szolgáltatás helyben történő elvégzését. (Szakirányú felső-, illetve középfokú végzettség, valamint szakiskolai bizonyítvány, illetve 1986.06.01. után szerzett érvényes vezetői engedély felmentésre jogosít.)

Amennyiben a tanuló más képzőszervnél kívánja folytatni tanulmányait (lakhelyváltozás, stb.), vagy máshol megkezdett tanulmányait kívánja motoros iskolánknál befejezni, az addig teljesített oktatásról az elbocsátó autósiskola köteles „**Képzési igazolás**” nyomtatványt kiállítani, amelyen fel kell tüntetnie az addig teljesített tanfolyamokat, gyakorlati órákat, és az **elmélet/gyakorlati vizsgákat**. Ezen igazolás birtokában bármely képzőszervnél tovább vihető a képzés, az addig teljesült oktatás folytatásaként.

A **járművezető-képzés felügyeletét** valamint az elméleti és gyakorlati vizsgákat a Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont (KAV) (Pécs, Hengermalom u. 2. tel: 72/ 520 444) végzi.

A Vizsgaközpont a sikeres vizsgáról kiállított vizsgaigazolást az illetékes közlekedési igazgatási hatóság részére elektronikus formában küldi meg!

A forgalmi vizsgát követő 2. munkanapon a tanuló jelentkezhet az **Okmányirodában** vagy **Kormányablakban** az elsősegély-nyújtó vizsgaigazolólappal, személyi igazolvánnyal, lakcím kártyával és az orvosi alkalmassági igazolással (meglévő érvényes vezetői engedély helyettesíti). Külföldi tanuló esetén legalább 6 hónapra szóló magyarországi tartózkodási engedély vagy bejelentett állandó lakcím is szükséges.

Bízva a közös felkészülésünk sikerében, s hogy mihamarabb kézhez kapod a motoros jogosítványod, ...

*... motoros üdvözlettel: **Harkai Zoltán** iskolavezető*

Az elsőként szerzett nemzetközi kategóriás vezetői engedély a vizsgától számított két évig kezdő vezetői engedélynek minősül. Ez idő alatt motorkerékpárral utas nem szállítható!