

„A” kategóriás tájékoztató és árlista, 2021.november 01.-től, 2 éven belüli motoros előmenetel rendelkező és 24. évét betöltött tanuló számára

Az „A” kategória fogalma:

35 kW teljesítményt és 0,2 kW/kg teljesítmény/saját tömeg arányt meghaladó motorkerékpár.

Még milyen jármű vezetésére jogosít?

Az „A” kategóriára érvényesített vezetői engedéllyel vezethető még az „A1” és az „A2” kategóriába tartozó motorkerékpár, valamint – az orvosi érvényesség lejártát követően is, de legfeljebb az engedély kiállítását követő tíz évig – a moped („AM”), a lassú jármű és pótkocsija, a kerti traktor és az állati erővel vont jármű.

Tanfolyamra az vehető fel, aki:

- 24 éves, vagy annál legfeljebb 6 hónappal fiatalabb;
- 2 évnél kevesebb ideje érvényes A1 vagy A2 (A korl), alkategóriás vezetői engedéllyel és elméleti vizsgával rendelkezik;
- írásban nyilatkozik, hogy a 35/2000. (XI. 30.) BM rendeletben foglaltaknak megfelel;

Gyakorlati vizsgára az bocsátható, aki:

- két évnél nem régebben sikeres elméleti vizsgát tett,;
- a 24. életévét betöltötte;
- a kötelező gyakorlati órákat, igazoltan teljesítette;
- a vizsgán is megfelel a tanfolyamra felvétel feltételnek;
- a forgalmi vizsgához sikeres járműkezelési vizsgát tett és a kötelező óraszámok mellett, a kötelező távokat is teljesítette..

TANDÍJAK:

Elméleti tanfolyam:

Nincs elméleti tanfolyam.

Gyakorlati órák:

(50 perc/tanóra)

a) 2 éven belüli „A1”

6.200 Ft/ó

Alapoktatás (rutin):	6 ó
Városi forgalom:	8 ó
Országúti forgalom:	2 ó
Forgalmi vizsga:	1 ó
Összesen kötelező:	17 ó

17 kötelező gyak. óra díja:

105.400 Ft

Teljesítendő menettáv: 240 Km

Gyakorlati órák:

(50 perc/tanóra)

b) 2 éven belüli „A2”

6.200 Ft/ó

Alapoktatás (rutin):	4 ó
Városi forgalom:	4 ó
Országúti forgalom:	4 ó
Forgalmi vizsga:	1 ó
Összesen kötelező:	13 ó

13 kötelező gyak. óra díja:

80.600 Ft

Teljesítendő menettáv: 180 Km

ÖSSZES TANDÍJ:

105.400 Ft

ÖSSZES TANDÍJ:

80.600 Ft

VIZSGADÍJAK:

(Országosan egységes)

Elméleti vizsga:

Nincs.

Járműkezelési vizsga:

4.700Ft

Forgalmi vizsga:

11.000 Ft

ÖSSZES VIZSGADÍJ:

15.700 Ft

MÁS ISKOLÁNÁL SZERZETT

„A1”, vagy „A2” kategóriás vezetői engedély esetén, a gyakorlati képzését, csak **vezetéselméleti prezentáción** részt vétel után kezdjük meg.

Ennek díja:

0 Ft

FELSZERELÉSEK:

A gyakorláshoz előírt

- **protektoros kabát,**

- **térdprotektor**

- **bukósisak** használat:

0 Ft

Higiéniai okokból a szintén kötelező magas szárú cipőről, és protektoros kesztyűről a tanuló maga gondoskodik

RÉSZLETFIZETÉS:

a) „A1”-el

1. részlet (a rutin oktatás előtt):

68.200 Ft, 6 + *5 tartalék = 11 ó

+ **4.700 Ft**, rutin vizsgadíj

2. részlet (a forg. oktatás előtt):

68.200 Ft, 11 forgalmi óra díja

+ **11.000 Ft**, forgalmi vizsgadíj

b) „A2”-vel

1. részlet (a rutin oktatás előtt):

43.400 Ft, 4 + *3 tartalék = 7 ó

+ **4.700 Ft**, rutin vizsgadíj

2. részlet (a forg. oktatás előtt):

55.800 Ft, 9 forgalmi óra díja

+ **11.000 Ft**, forgalmi vizsgadíj

*A felhasználatlan, tartalék rutin órák díja, a forgalmi órák díjából levonásra kerül.

További gyak.órák díja is:

6.200 Ft/ó

„A” kategóriás oktató motorkerékpárjaink:

4 db HONDA CBF 600

Saját motorkerékpárossal gyakorolnál? Előírások: **-minimum 595 cm3;**

-minimum 50KW teljesítmény; -minimum 180 Kg terheletlen tömeg.

Az elsőként szerzett nemzetközi kategóriás vezetői engedély a vizsgától számított két évig kezdő vezetői engedélynek minősül. Ez idő alatt motorkerékpárral utas nem szállítható!

Köszöntünk!

Hogy hallgatónkként üdvözölhessünk, **írásos szerződést** kell kötni motoros iskolánkkal. Ennek feltétele a kategóriához előírt életkor betöltése (lásd a következő oldal), valamint (az „AM” kategória kivételével) a **8 általános** iskolai osztály **elvégzését** igazoló **nyilatkozat megtétele**.

A gyakorlati „**alapképzés**” során, elsajátítod a **jármű alapszintű kezelését**. Az alapelemeket (helyes ülés pozíció, nézési pontok, stabilgázzal hátsó fék használat, vész kikerülés vészfékezés stb.) **rutinpályán** gyakoroljuk. A felkészüléshez minimum az előző oldalon feltüntetett számú tanóra áll a rendelkezésre (50 perc/tanóra). Szükség esetén természetesen vásárolhatsz további gyakorlati órákat is.

A „**szókratés**” során végzett **forgalmi gyakorlatok** közben ötvözve az elméleti tanfolyamon elsajátítottakat a rutin órákon szerzett gyakorlati ismereteivel, már az **önálló**, előrelátó, veszélyhelyzetek nem teremtő, sőt azokat megelőző, a forgalom ritmusához igazodó szabályos "tájékoztató" **közlekedést gyakoroljuk**. A forgalmi vizsgán a tételhúzásos módszerrel kiválasztott adott csomópontok érintésével kell közlekedned, (kb. 50 perc). A vizsga során a leggyakoribb forgalmi helyzetekkel fogunk találkozni, pl: alárendelt-, védett-, egyenrangú útkereszteződések, fényjelzők, egyirányú utca, párhuzamos közlekedés, kanyarodó főút, esetleg országúti vezetés stb. A felkészüléshez minimum az előző oldalon feltüntetett számú tanóra áll rendelkezésedre. Az **utolsó gyakorlati órán a vizsgabiztos** is jelen van, ekkor már a **forgalmi vizsga** zajlik. A forgalmi vizsga **legkorábban a minimálisan előírt utolsó órában, és a kategóriára előírt futásteljesítmény levezetése után** bonyolódhat.

Természetesen a vizsga előtt szükség szerint vehetsz további órákat is.

Amennyiben a gyakorlati szakoktatónál előjegyzett időpont mégsem felel meg, úgy azt egy munkanappal előbb még személyesen vagy telefonon lemondhatod, így lehetőséget adva, hogy az adott időben más tanuló gyakorolhasson. Ellenkező esetben az előjegyzett tanóraszám össz óradíjának 50 %-át kénytelenek vagyunk állásdíjként felszámolni. Orvosi igazolást természetesen utólag is elfogadunk. Célunk az, hogy ügyfeleinknek minél gördülékenyebben tudjunk gyakorlási lehetőséget biztosítani, a legjobb vizsgaeredmény érdekében.

Vigyázat! Két éven belüli öt sikertelen forgalmi vizsga **pályalkalmassági vizsgálatra** (PÁV) kötelez, melyet Budapesten végeznek, külön térítés ellenében. A sikeres **elméleti vizsgától** számított **két éven belül** pedig **sikeres forgalmi vizsgát** kell tenni. Ellenkező esetben a teljes tanfolyami és vizsgakötelezettsége újból fennáll.

A **vizsgákra** vinned kell magaddal a **személyi** igazolványod, **vezetői engedélyed** (ha van), és a gyakorlati vizsgákra az orvos által előírt **szemüveget** illetve tartalék szemüveget. Ezek hiányában a vizsgabiztos nem bonyolíthatja le a vizsgát.

Amennyiben a tanuló más képzőszervnél kívánja folytatni tanulmányait (lakhelyváltozás, stb.), vagy máshol megkezdett tanulmányait kívánja motoros iskolánknál befejezni, az addig teljesített oktatásról az elbocsátó autósiskola köteles „**Képzési igazolás**” nyomtatványt kiállítani, amelyen fel kell tüntetnie az addig teljesített tanfolyamokat, gyakorlati órákat, és az elmélet/gyakorlati vizsgákat. Ezen igazolás birtokában bármely képzőszervnél tovább vihető a képzés, az addig teljesült oktatás folytatásaként.

A **járművezető-képzés felügyeletét** valamint az elméleti és gyakorlati vizsgákat a Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont (KAV) (Pécs, Hengermalom u. 2. tel: 72/ 520 444) végzi.

A Vizsgaközpont a sikeres vizsgáról kiállított vizsgaigazolást az illetékes közlekedési igazgatási hatóság részére elektronikus formában küldi meg!

A forgalmi vizsgát követő 2. munkanapon a tanuló jelentkezhet az **Okmányirodában** vagy **Kormányablakban** az érvényes vezetői engedéllyel, személyi igazolvánnyal, lakcím kártyával és az orvosi alkalmassági igazolással (meglévő érvényes vezetői engedély helyettesíti). Külföldi tanuló esetén legalább 6 hónapra szóló magyarországi tartózkodási engedély vagy bejelentett állandó lakcím is szükséges.

Bízva a közös felkészülésünk sikerében, s hogy mihamarabb kézhez kapod a motoros jogosítványod, ...

...*motoros üdvözléssel: Harkai Zoltán iskolavezető*

Az elsőként szerzett nemzetközi kategóriás vezetői engedély a vizsgától számított két évig kezdő vezetői engedélynek minősül. Ez idő alatt motorkerékpárral utas nem szállítható!