

Az „A1” kategória fogalma: 125 cm³ hengerűrtartalmat és a 11 kW-os teljesítményt **meg nem haladó** motorkerékpár.

Még milyen jármű vezetésére jogosít? Vezethető még – az orvosi érvényesség lejártát követően is, de legfeljebb az engedély kiállítását követő tíz évig – a moped („AM”), a lassú jármű és pótkocsija, a kerti traktor és az állati erővel vont jármű.

TANDÍJAK:		VIZSGADÍJAK:	RÉSZLETFIZETÉS:	MÁS ISKOLÁTÓL
Elméleti e-learning tanfolyam: 45.000 Ft		Elméleti vizsga: 10.500 Ft	1. részlet, beiratkozáskor: 45.000 Ft, elm. tandíj + 10.500 Ft, elm. vizsgadíj	Csak gyakorlati oktatásra átjelenkező hallgató képzését, csak vezetéselméleti prezentáción részvétel és szimulátorozás után kezdjük. Díja: 15.000 Ft
Gyakorlati (50p/óra): Teljesítendő menettáv: 240 Km 8.000 Ft/ó	EGYÉB: -Honda szimulátor: 0 Ft Felszerelések: 0 Ft		2. részlet, a rutin oktatás előtt: 88.000 Ft, 6 + 5 R tartalék = 11 ó + 9.000 Ft rutin vizsgadíj	FIGYELEM! 
Alap (rutin): min. 6 ó Városi: min. 8 ó Országúti: min. 2 ó Forgalmi vizsga: min. 1 ó <u>Össz. kötelező:</u> min. 17 ó 17 ó: 136.000 Ft	A gyakorláshoz és a vizsgához előírt - protektoros kabát , - térp rotektorok - bukósíak használat	Gyakorlati vizsgák: Járműkez. vizsga: 9.000 Ft Forgalmi vizsga: 24.000 Ft	3. részlet, a forg. oktatás előtt: 88.000 Ft, 11 ó + 24.000 Ft, forg. vizsgadíj	
Tandíjak: 181.000 Ft		Vizsgadíjak: 43.500 Ft	R^A felhasználatlan, tartalék rutin órák díja, a forgalmi órák fizetésekor beszámításra kerül. További órák díja is: 8.000 Ft/ó	Gyakorlati képzést csak azon jelentkező esetén vállalunk, akinek a motorkerékpárról mind két lába stabilan, „teli talppal” leér a talajra! Kétségek esetén, ennek megítélésére ingyenesen „üléspróbát” végzünk.
Motorkerékpárjaink: HONDA CBF 125		Saját motorkerékpárral gyakorolnál? Előírások: min. 120 cm³, max. 125 cm³, max. 11KW, max. 0,1 KW/Kg telj./tömeg		
Tanfolyamra az vehető fel, aki: - 16. éves, annál legfeljebb 6 hónappal fiatalabb; - írásban nyilatkozik, hogy a 35/2000. (XI. 30.) BM rendeletben foglaltaknak megfelel; - az általános iskola 8. osztályát elvégezte		Elméleti alap vizsgára az bocsátható, aki: - a 9 hónapon belül indult tanfolyam elméleti részét elvégezte , az előírt életkornál a (16 év.) legfeljebb három hónappal fiatalabb; - a vizsga időpontjában is megfelel a előírt többi feltételnek, 1. egészségügyi csoportban egészségileg alkalmas; (házi orvos) Gyakorlati vizsgára az bocsátható, aki: - két évnél nem régebben sikeres elméleti vizsgát tett,; - 16. életévét betöltötte ; - a kötelező gyakorlati órákat, teljesítette, a vizsgán is megfelel a tanfolyamra felvétel feltételnek; - sikeres járművezetési vizsgát tett és a kötelező óraszámok mellett, a kötelező távokat is teljesítette		

Az elsőként szerzett nemzetközi kategóriás vezetői engedély a vizsgától számított két évig kezdő vezetői engedélynek minősül. Ez idő alatt motorkerékpárral utas nem szállítható!

Köszöntünk!

Hogy hallgatónkként üdvözölhessünk, **írásos szerződést** kell kötni motoros iskolánkkal. Ennek feltétele a kategóriához előírt életkor betöltése (lásd a következő oldal), valamint (az „AM” kategória kivételével) a **8 általános iskolai osztály elvégzését** igazoló **nyilatkozat megtevéle**.

A **tantermi** foglalkozásokra épülő "KRESZ", a "Gépjárművezetés elmélete", és a "Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek" tantárgyak tananyagát feldolgozó kiscsoportos **multimédiás elméleti tanfolyamainkat** Pécs belvárosában a Nagy Lajos király u. 2. alatti tantermünkben, a kategóriára előírt számú tanórával (lásd előző oldal) szervezzük. (45 perc/tanóra). Ingyenes, opcionális, további konzultációkkal, **egyéni számítógépes oktató-tesztelő program** használatával ez az óraszám, tetszés szerint növelhető. A tanfolyam során **végig jelenlévő számítógépes demonstráció** anyagát elektronikus formában biztosítjuk, hogy az otthoni felkészülés is szemléletes legyen. Ha még ezek után is bizonytalannak éreznéd a tudásod, bármelyik témakör egy másik csoporttal újra meghallgathatód.

Választhatasz **e-learning** rendszerű elméleti képzést is. Ebben az esetben egy kódot kapsz, amely egy maximálisan 75, vagy 90 órás internetes hozzáférést biztosít az elektronikus tananyaghoz. A program használatával különböző krediteket kell teljesíteni, amit a rendszer a témához kapcsolódó kérdések segítségével **ellenőriz**. Amennyiben az összes kreditet **sikeresen teljesítetted** a 75, vagy 90 órás időkereten belül, akkor a rendszer erről **igazolást állít ki**, amit elküld nekünk, és **feljogosítja az autósiskolát**, a tanuló elméleti **vizgára történő jelentésére**.

Elméleti vizgára az a hallgató bocsátható, aki a **9 hónapon belül sikeres elméleti vizsgával** kell rendelkezni, **ellenkező esetben újabb elméleti tanfolyam** hallgatása előírt! A vizsga egy 55 kérdést tartalmazó teszt sor megoldásából áll. A "megfelelt" minősítés eléréséhez maximum 10 hibapont szerezhető. („AM” kategória esetén 25 kérdéses teszt sor, maximum 5 hibaponttal)

A sikeres elméleti vizsga után - kivéve „A1 B-vel” kategória, ahol már azt megelőzően is - már motorra ülhetsz. A gyakorlati **„alapoktatás”** során, elsajátítod a **jármű alapszintű kezelését**. Az alapelemeket (helyes ülés pozíció, nézési pontok, stabilgázzal hátsó fék használat, vész kikerülés vészfékezés stb.) **rutinpályán** gyakoroljuk. A felkészüléshez minimum az előző oldalon feltüntetett számú tanóra áll a rendelkezésre (50 perc/tanóra). Szükség esetén természetesen vásárolhatsz további gyakorlati órákat is.

Figyelem! Az elméleti tanfolyam megkezdése után, **12 hónapon belül sikeres elméleti vizsgával** kell rendelkezni, **ellenkező esetben újabb elméleti tanfolyam** hallgatása előírt! A vizsga egy 55 kérdést tartalmazó teszt sor megoldásából áll. A "megfelelt" minősítés eléréséhez maximum 10 hibapont szerezhető. („AM” kategória esetén 25 kérdéses teszt sor, maximum 5 hibaponttal)

A sikeres elméleti vizsga után - kivéve „A1 B-vel” kategória, ahol már azt megelőzően is - már motorra ülhetsz. A gyakorlati **„alapoktatás”** során, elsajátítod a **jármű alapszintű kezelését**. Az alapelemeket (helyes ülés pozíció, nézési pontok, stabilgázzal hátsó fék használat, vész kikerülés vészfékezés stb.) **rutinpályán** gyakoroljuk. A felkészüléshez minimum az előző oldalon feltüntetett számú tanóra áll a rendelkezésre (50 perc/tanóra). Szükség esetén természetesen vásárolhatsz további gyakorlati órákat is.

A **„főoktatás”** során végzett **forgalmi gyakorlatok** közben ötvözve az elméleti tanfolyamon elsajátítottakat a rutin órákon szerzett gyakorlati ismereteivel, már az **önálló**, előrelátó, veszélyhelyzetek nem teremtő, sőt azokat megelőző, a forgalom ritmusához igazodó szabályos "tájékoztató" **közlekedést gyakoroljuk**. A forgalmi vizsgán a tételhúzásos módszerrel kiválasztott adott csomópontok érintésével kell közlekedned, (kb. 50 perc). A vizsga során a leggyakoribb forgalmi helyzetekkel fogunk találkozni, pl: alárendelt-, védett-, egyenrangú útkereszteződések, fényjelzők, egyirányú utca, párhuzamos közlekedés, kanyarodó főút, esetleg országúti vezetés stb. A felkészüléshez minimum az előző oldalon feltüntetett számú tanóra áll rendelkezésedre. Az **utolsó gyakorlati órán a vizsgabiztos is** jelen van, ekkor már a **forgalmi vizsga** zajlik. A forgalmi vizsga **legkorábban a minimálisan előírt utolsó órában, és a kategóriára előírt futásteljesítmény levezetése után** bonyolódhat.

Természetesen a vizsga előtt szükség szerint vehetsz további órákat is.

Amennyiben a gyakorlati szakoktatónál előjegyzett időpont mégsem felel meg, úgy azt egy munkanappal előbb még személyesen vagy telefonon lemondhatod, így lehetőséget adva, hogy az adott időben más tanuló gyakorolhasson. Ellenkező esetben az előjegyzett tanóraszám össz óradíjának 50 %-át kénytelenek vagyunk állásdíjként felszámolni. Orvosi igazolást természetesen utólag is elfogadunk. Célunk az, hogy ügyfeleinknek minél gördülékenyebben tudjunk gyakorlati lehetőséget biztosítani, a legjobb vizsgaeredmény érdekében.

Vigyázat! Két éven belüli öt sikertelen forgalmi vizsga pályaalkalmassági vizsgálatra (PÁV) kötelez, melyet Budapesten végeznek, külön térítés ellenében. A sikeres **elméleti vizsgától** számított **két éven belül** pedig **sikeres forgalmi vizsgát** kell tenni. Ellenkező esetben a teljes tanfolyami és vizsgakötelezettsége újból fennáll.

A **vizsgákra** vinned kell magaddal a **személyi** igazolványod, **vezetői engedélyed** (ha van), és a gyakorlati vizsgákra az orvos által előírt **szemüveget** illetve tartalék szemüveget. Ezek hiányában a vizsgabiztos nem bonyolíthatja le a vizsgát.

A **"közúti elsősegélynyújtás"** tanfolyam és vizsga lebonyolítása nem az autósiskolák feladata, de természetesen megszervezzük a teljes körű szolgáltatás helyben történő elvégzését. (Szakirányú felső-, illetve középfokú végzettség, valamint szakiskolai bizonyítvány, illetve 1986.06.01. után szerzett érvényes vezetői engedély felmentésre jogosít.)

Amennyiben a tanuló más képzőszernél kívánja folytatni tanulmányait (lakhelyváltozás, stb.), vagy máshol megkezdett tanulmányait kívánja motoros iskolánknál befejezni, az addig teljesített oktatásról az elbocsátó autósiskola köteles **„Képzési igazolás”** nyomtatványt kiállítani, amelyen fel kell tüntetnie az addig teljesített tanfolyamokat, gyakorlati órákat, és az elmélet/gyakorlati vizsgákat. Ezen igazolás birtokában bármely képzőszernél tovább vihető a képzés, az addig teljesült oktatás folytatásaként.

A **járművezető-képzés felügyeletét** valamint az elméleti és gyakorlati vizsgákat a Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont (KAV) (Pécs, Hengermalom u. 2. tel: 72/ 520 444) végzi.

A Vizsgaközpont a sikeres vizsgáról kiállított vizsgaigazolást az illetékes közlekedési igazgatási hatóság részére elektronikus formában küldi meg!

A forgalmi vizsgát követő 2. munkanapon a tanuló jelentkezhet az **Okmányirodában** vagy **Kormányablakban** az elsősegély-nyújtó vizsgaigazoló lappal, személyi igazolvánnyal, lakcím kártyával és az orvosi alkalmassági igazolással (meglévő érvényes vezetői engedély helyettesíti). Külföldi tanuló esetén legalább 6 hónapra szóló magyarországi tartózkodási engedély vagy bejelentett állandó lakcím is szükséges.

Bizva a közös felkészülésünk sikerében, s hogy mihamarabb kézhez kapod a motoros jogosítványod, ...

...*motoros üdvözlettel: Harkai Zoltán iskolavezető*

Az elsőként szerzett nemzetközi kategóriás vezetői engedély a vizsgától számított két évig kezdő vezetői engedélynek minősül. Ez idő alatt motorkerékpárral utas nem szállítható!