

**Tanfolyamra az vehető fel, aki:**

-17. éves, annál legfeljebb 6 hónappal fiatalabb, az általános iskola 8. osztályát elvégezte, írásban nyilatkozik, hogy a 35/2000. (XI. 30.) BM rendeletben foglaltaknak megfelel.

**TANDÍJAK:**

Elméleti tanfolyam:

- a) Tantermi: 47.400 Ft  
b) E-learning: 41.400 Ft

Gyakorlati képzés (50p/óra):

Normál ütemű gyak. órákkal

Legalább heti rendszerességgel kínálunk  
gyakorlási lehetőséget.  
9.400 Ft/ő

- Alap (rutin): 9 ó  
Városi forgalom: 14 ó  
Országúti forgalom: 4 ó  
Éjszakai vezetés: 2 ó  
Forgalmi vizsga: 1 ó  
Össz. kötelező: 30 ó

30 ó: 282.000 Ft

Intenzív ütemű gyak. órákkal

Garantáljuk, hogy 1 hónap alatt  
levezeti a kötelező 30 gyakorlási órát.  
12.000 Ft/ő

- Alap (rutin): 9 ó  
Városi forgalom: 14 ó  
Országúti forgalom: 4 ó  
Éjszakai vezetés: 2 ó  
Forgalmi vizsga: 1 ó  
Össz. kötelező: 30 ó

30 ó: 360.000 Ft



**VIZSGADÍJAK:**

Elméleti vizsga: 4.600 Ft

Forgalmi vizsga: 11.000 Ft

**Vizsgadíjak: 15.600 Ft**

**KÖZÜTI  
ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁS:**

Felmentésre jogosít:  
-vezetői engedély,  
-szakiskolai bizonyítvány,  
-szakirányú felsőfokú,  
-szakirányú középfokú, végzettség

**Tandíj EÜ:**

- a) Tantermi: 12.000 Ft  
b) E-learning: 10.000 Ft

Vizsgadíj EÜ:  
19.900 Ft

**RÉSZLETFIZETÉS:**

1. részlet, elm. beiratkozáskor:

- a) 47.400 Ft  
b) 41.400 Ft  
+ 4.600 Ft, elm. vizsgadíj

2. részlet, az 1. gyak. óra előtt:

- a) 94.000 Ft, 10 ó  
b) 120.000 Ft, 10 ó

3. részlet, a 11. gyak. óra előtt:

- a) 94.000 Ft, 10 ó  
b) 120.000 Ft, 10 ó

4. részlet, a 21. gyak. óra előtt:

- a) 94.000 Ft, 10 ó  
b) 120.000 Ft, 10 ó  
+ 11.000 Ft, forg. vizsgadíj

További órák díja is:

normál: 9.400 Ft/ő  
intenzív: 12.000 Ft/ő,

A hallgató választhat gyakorlati oktatóink, autóink közül. Ha nincs konkrét elképzelése, azokat a kollégákat ajánljuk, akiknek várhatóan a tanuló által preferált időszakban szabadul fel kapacitásuk.

Más iskolától csak gyakorlati oktatásra átjelentkező hallgatók  
képzését, csak korlátozott számban tudjuk vállalni.  
Az átiratkozás díja: 15.000 Ft

**Elméleti alap vizsgára az bocsátható, aki:**

- a 9 hónapon belül indult tanfolyam elméleti részét elvégezte, az előírt életkornál (17 év.) legfeljebb 3 hónappal fiatalabb;  
- a vizsga időpontjában is megfelel a előírt többi feltételnek, 1. egészségügyi csoportban egészségileg alkalmas;

**Gyakorlati vizsgára az bocsátható, aki:**

- két évnél nem régebben sikeres elméleti vizsgát tett;  
- 17. életévét betöltötte; - a kötelező óraszámokat, és a kötelező távokat teljesítette;  
- a vizsgán is megfelel a tanfolyamra felvétel feltételnek;

Az elsőként szerzett nemzetközi kategóriás vezetői engedély a vizsgától számított két évig kezdő vezetői engedélynek minősül. Ez idő alatt motorkerékpárral utas nem szállítható!

## Kedves leendő Hallgatónk!

Hogy mielőbb elindulhassunk a "B" kategóriás jogosítvány felé vezető úton, felnőttképzési **szereződést** kell kötnünk. Ennek feltétele a legalább **17. életév** fél éven belüli betöltése, valamint a legalább **8 általános** iskolai osztály **elvégzését** igazoló **nyilatkozat megtétele**.

A **tantermi** foglalkozásokra épülő "KRESZ", a "Gépjárművezetés elmélete", és a "Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek" tantárgyak tananyagát feldolgozó csoportos **multimédiás elméleti tanfolyamainkat** Pécs belvárosában, a **Nagy Lajos király út 2.-ben** a kötelezően előírt **28 tanórával** szervezzük. (45 perc/tanóra). Ingyenes, opcionális, további konzultációkkal, **egyéni számítógépes oktató-tesztelő program** használatával ez az óraszám, tetszés szerint növelhető. A tanfolyam során **végig jelenlévő számítógépes demonstráció** anyagát elektronikus formában biztosítjuk, hogy az otthoni felkészülés is szemléletes legyen. Ha még ez sem lenne elég, bármelyik témakör egy másik csoporttal újra meghallgatható.

Választható **e-learning** rendszerű elméleti képzés is. Ebben az esetben a hallgató saját kódot kap, amely egy adott óraszámú **internetes** hozzáférést biztosít az elektronikus tananyaghoz. A program használatával különböző krediteket kell teljesíteni, amit a rendszer a témához kapcsolódó kérdések segítségével **ellenőriz**. Amennyiben az összes kreditet **sikeresen teljesítette** az adott időkereten belül, akkor a rendszer erről **igazolást állít ki**, amely **feljogosítja az autósiskolát**, a tanuló elméleti **vizsgára történő jelentésére**.

Elméleti vizsgára az a hallgató bocsátható, aki a **9 hónapnál nem régebben indult** elméleti tanfolyamot igazoltan (jelenléti ívek, illetve e-learning esetén külön igazolás) elvégezte, az **orvosi alkalmasság igazolását benyújtotta**, és a 17. életévét 3 hónapon belül betölti. A hatósági vizsgára a kitűzött időpont **előtt legkésőbb 8 munkanappal** a képzőszerv köteles a vizsgázó adatait, **vizsgadíját, orvosi alkalmassági igazolását a Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont (KAV)** rendszerébe továbbítani. Amennyiben a kitűzött vizsgaidőpont még sem felel meg a tanulónak, legkésőbb 5 munkanappal előbb az még a **KAV-nál** lemondható. A határidő után a vizsga kiírásra kerül, igazolatlan távolmaradás esetén a vizsgadíjat a **Vizsgaközpont** nem téríti vissza.

**Az elméleti vizsgára a személyi igazolványon kívül vinni kell a legalább 8. osztályos általános iskolai bizonyítványt, és az érvényes vezetői engedélyt is. (ha van)**

**Figyelem!** Az elméleti tanfolyam megkezdése után, **12 hónapon belül sikeres elméleti vizsgával** kell rendelkezni, **ellenkező esetben újabb elméleti tanfolyam** hallgatása előírt! A vizsga egy 55db kérdést (ebből 10db 3 pontos) tartalmazó teszt sor megoldásából áll. A "megfelelt" minősítés eléréséhez maximum 10 hibapont szerezhető.

A sikeres elméleti vizsga után kezdődhet az autóvezetés (gyakorlati képzés).

Az **alapkutatás** során, elsajátítjuk a **jármű alapszintű kezelését**, pl: elindulás, megállás, lassúmenet, sebességi fokozatok kapcsolása, sebesség és iránytartás, hátramenet, kézifékes elindulás stb. Az alapelemeket az adott feladat sajátosságai szerint **rutinpályán**, illetve forgalommentes közúton gyakoroljuk. Az alapkutatásban minimum **9 tanóra** áll a rendelkezésére (50 perc/tanóra).

A **főoktatás** során végzett **forgalmi gyakorlatokon** már ötvözzük a KRESZ tanfolyamon elsajátítottakat, a rutin órákon szerzett gyakorlati ismeretekkel, és az **önálló**, előrelátó, veszélyhelyzetek nem teremtő, sőt azokat megelőző, a **forgalom ritmusához igazodó** szabályos "tájékoztató" **közlekedést gyakorolja**. A forgalmi vizsgán a tételhúzásos módszerrel kiválasztott adott csomópontok érintésével kell közlekednie, (kb. 50 perc). A vizsga során a leggyakoribb forgalmi helyzetekkel fogunk találkozni, pl: alárendelt-, védett-, egyenrangú útkereszteződések, fényjelzők, egyirányú utca, párhuzamos közlekedés, kanyarodó főút, várakozóhely keresés, esetleg országúti vezetés stb. A **forgalomban minimum 20 gyakorlati óra** (14 ó városi, 4 ó országúti; 2 ó éjszakai vezetés) áll rendelkezésre.

Az **utolsó gyakorlati órán a vizsgabiztos is jelen van**, ekkor már a **forgalmi vizsga** zajlik. A forgalmi vizsga **legkorábban a 30. vezetési órán**, és **minimum 580 Km levezetése után** bonyolódhat. Természetesen a vizsga előtt szükség szerint további órák is vehetők, hogy azután majd a **kellő felkészültséggel** jelenjünk meg a forgalmi vizsgán.

Amennyiben a gyakorlati szakoktatónál előjegyzett időpont mégsem lenne megfelelő úgy az egy munkanappal előbb még személyesen vagy telefonon lemondható, így lehetőséget adva, hogy az adott időben más tanuló gyakorolhasson. Ellenkező esetben az előjegyzett tanóraszám összes óradíjának 50 %-át kénytelenek vagyunk állásdíjként felszámolni. Orvosi igazolást természetesen utólag is elfogadunk. Célunk az, hogy ügyfeleinknek minél gördülékenyebben tudjunk gyakorlati lehetőséget biztosítani, a legjobb vizsgaeredmények érdekében.

**Vigyázat!** Két éven belüli öt sikertelen forgalmi vizsga pályaalkalmassági vizsgálatra (PÁV) kötelez, melyet Budapesten végeznek, külön térítés ellenében.

A **sikeres elméleti vizsgától** számított **két éven belül** pedig sikeres **forgalmi vizsgát** kell tenni. Ellenkező esetben a teljes tanfolyami és vizsgakötelezettsége újból fennáll.

A **gyakorlati vizsgára vinni kell a személyi igazolványt, érvényes vezetői engedélyt (ha van)**, az orvos által **előírt szemüveget**, tartalék szemüveget. Ezek hiányában a vizsgabiztos nem bonyolíthatja le a vizsgát.

A **"közúti elsősegélynyújtás"** tanfolyam és vizsga lebonyolítása nem az autósiskolák feladata, de természetesen megtartjuk a teljes körű **elméleti és gyakorlati „EÜ” képzést helyben**. (Szakirányú felső-, illetve középfokú végzettség, valamint szakiskolai bizonyítvány felmentésre jogosít.)

Amennyiben a tanuló más képzőszervnél kívánja folytatni tanulmányait (lakhelyváltás stb.), vagy máshol megkezdett tanulmányait kívánja autósiskolánknál befejezni, az addig teljesített oktatásról az elbocsátó iskola köteles nyolc napon belül „**Képzési Igazolás**” nyomtatványt kiállítani.

A járművezető-képzés **felügyeletét**, valamint az **elméleti és gyakorlati vizsgákat a Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont** (Pécs, Hengermalom u. 2. tel: 72/ 896-288) végzi. A Vizsgaközpont a sikeres vizsgáról kiállított vizsgaigazolást az illetékes közlekedésügyi igazgatási hatóság részére elektronikus formában küldi meg!

A **sikeres forgalmi vizsgát** követően jelentkezhet az **Okmányirodában** vagy **Kormányablakban** az **elsősegély-nyújtó vizsgaigazolólappal, személyi igazolvánnyal, lakcím kártyával** és az **orvosi alkalmassági igazolással** (meglévő érvényes vezetői engedély helyettesíti). Külföldi tanuló esetén legalább 6 hónapra szóló magyarországi tartózkodási engedély vagy bejelentett állandó lakcím is szükséges.

Bízva a közös felkészülésünk sikerében,

*üdvözlettel: Harkai Zoltán iskolavezető*

Az elsőként szerzett nemzetközi kategóriás vezetői engedély a vizsgától számított két évig kezdő vezetői engedélynek minősül. Ez idő alatt motorkerékpárral utas nem szállítható!