„A" kategória tájékoztató és árlista, 2026.07.17-től,
a 2 évnél régebbi 'A1' előmenetellel rendelkező és 24. évét betöltött tanuló számára

Az „A" kategória fogalma: **35 kW** teljesítményt **és 0,2 kW/kg** teljesítmény/saját tömeg arányt **meghaladó** motorkerékpár.
Még milyen jármű vezetésére jogosít? Vezethető még az „A1" és az „A2" kategóriába tartozó motorkerékpár,
valamint – az orvosi érvényesség lejártát követően is, de legfeljebb az engedély kiállítását követő tíz évig – a moped („AM"), a lassú jármű és pótkocsija, a kerti traktor és az állati erővel vont jármű.

TANDÍJAK:

Elméleti e-learning tanfolyam:

30.000 Ft

Gyakorlati képzés (50p/óra):
Teljesítendő menettáv: min. 150 Km

9.400 Ft/ó

Alap (rutin):	min. 4 ó
Városi:	min. 4 ó
Országúti:	min. 2 ó
Forgalmi vizsga:	min. 1 ó
Össz. kötelező:	min. 11 ó

11 ó = 103.400 Ft

Tandíjak: 133.400 Ft

VIZSGADÍJAK:

Elméleti vizsga:

12.700 Ft

Gyakorlati vizsgák:

Járműkez. vizsga: 10.900 Ft

Forgalmi vizsga: 29.000 Ft

Vizsgadíjak: 52.600 Ft

RÉSZLETFIZETÉS:

1. részlet, beiratkozáskor:
30.000 Ft, elm. tandíj
+ **12.700 Ft,** elm. vizsgadíj

2. részlet, a rutin oktatás előtt:
103.400 Ft 4 + 7 [R] tartalék = 11ó
+ **10.900 Ft,** jár.kez. vizsgadíj

3. részlet (a forg. oktatás előtt):
65.800 Ft, 7 forgalmi óra díja
+ **29.000 Ft,** forgalmi vizsgadíj

[R] A felhasználatlan, tartalék rutin órák díja, a forgalmi órák díjába beszámításra kerül.

További órák díja is: 9.400 Ft/ó

MÁS ISKOLÁNÁL SZERZETT

'A1', vagy 'A2' kategóriás vezetői engedély esetén, a gyakorlati képzését, csak **vezetéselméleti prezentáción** részt vétel után kezdjük meg.

Ennek díja:
0 Ft

Felszerelések:

A gyakorláshoz és a vizsgához előírt
- protektoros **kabát**,
- **térdprotektorok**
- **bukósisak** használat

0 Ft

Motorkerékpárjaink: 4 db HONDA CBF 600

Saját motorkerékpároddal gyakorolnál?
Előírások: minimum **595 cm3, 50KW** teljesítmény; és **180 Kg** terheletlen tömeg.

Tanfolyamra az vehető fel, aki:
- a) **2 évnél régebben** rendelkezik érvényes **A1,** vez. engedéllyel, és legalább **24 éves**
- írásban nyilatkozik, hogy a 35/2000. (XI. 30.) BM rendeletben foglaltaknak megfelel;

Elméleti alap vizsgára az bocsátható, aki:
- a **9 hónapon belül** indult tanfolyam elméleti részét **elvégezte**, az előírt **életkornál** a (24/20 év,) legfeljebb **három hónappal** fiatalabb;
- a vizsga időpontjában is megfelel a előírt többi feltételnek, **1. egészségügyi** csoportban egészségileg alkalmas; (háziorvos)

Gyakorlati vizsgára az bocsátható, aki:
- két évnél nem régebben sikeres elméleti vizsgát tett,;
- **20/24. életévét betöltötte;** - a kötelező gyakorlati órákat, teljesítette, a vizsgán is megfelel a tanfolyamra felvétel feltételnek;
- sikeres járműkezelési vizsgát tett és a kötelező óraszámok mellett, a kötelező távokat is teljesítette

Az elsőként szerzett nemzetközi kategóriás vezetői engedély a vizsgától számított két évig kezdő vezetői engedélynek minősül. Ez idő alatt motorkerékpárral utas nem szállítható!

Köszöntünk!

Hogy hallgatónkként üdvözölhessünk, **írásos szerződést** kell kötni motoros iskolánkkal**.** Ennek feltétele a kategóriához előírt életkor betöltése (lásd a következő oldal), valamint (az „AM" kategória kivételével) a **8 általános** iskolai osztály **elvégzését** igazoló **nyilatkozat megtétele**.

A tantermi foglalkozásokra épülő "KRESZ", a "Gépjárművezetés elmélete", és a "Szerkezeti és üzemeltetési ismeretek" tantárgyak tananyagát feldolgozó kiscsoportos **multimédiás elméleti tanfolyamainkat** Pécs belvárosában a Nagy Lajos király u. 2. alatti tantermünkben, a kategóriára előírt számú tanórával (lásd előző oldal) szervezzük. (45 perc/tanóra). Ingyenes, opcionális, további konzultációkkal, **egyéni számítógépes oktató-tesztelő program** használattal ez az óraszám, tetszés szerint növelhető. A tanfolyam során **végig jelenlévő számítógépes demonstráció** anyagát elektronikus formában biztosítjuk, hogy az otthoni felkészülés is szemléletes legyen. Ha még ezek után is bizonytalannak éreznéd a tudásod, bármelyik témakör egy másik csoporttal újra meghallgathatod.

Választhatsz **e-learning** rendszerű elméleti képzést is. Ebben az esetben egy kódot kapsz, amely egy maximálisan 75, vagy 90 órás internetes hozzáférést biztosít az elektronikus tananyaghoz. A program használatával különböző krediteket kell teljesíteni, amit a rendszer a témához kapcsolódó kérdések segítségével **ellenőriz**. Amennyiben az összes kreditet **sikeresen teljesítetted** a 75, vagy 90 órás időkereten belül, akkor a rendszer erről **igazolást állít ki**, amit elküld nekünk, és **feljogosítja az autósiskolát**, a tanuló elméleti **vizsgára történő jelentésére.**

Elméleti vizsgára az a hallgató bocsátható, aki a **9 hónapnál nem régebben indult** elméleti tanfolyamot igazoltan (jelenléti ívek, illetve e-learning esetén külön igazolás) elvégezte, az **orvosi alkalmasság igazolását benyújtotta**, (érvényes vezetői engedély esetén ez nem szükséges) és az előírt életkort (lásd előző oldal), 3 hónapon belül betölti. A hatósági vizsgára a kitűzött időpont **előtt legkésőbb 8 munkanappal** a képzőszerv köteles a vizsgázó adatait, **vizsgadíját, orvosi alkalmassági igazolását** a Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont (KAV) rendszerébe **továbbítani.** Amennyiben a kitűzött vizsgaidőpont még sem felel meg, legkésőbb 5 munkanappal előbb az még a KAV-nál lemondható. A határidő után a vizsga kiírásra kerül, igazolatlan távolmaradás esetén a vizsgadíjat a KAV nem téríti vissza.

Figyelem! Az elméleti tanfolyam megkezdése után, **12 hónapon belül sikeres elméleti vizsgával** kell rendelkezni**, ellenkező esetben újabb elméleti tanfolyam** hallgatása előírt! A vizsga egy 55 kérdést tartalmazó tesztsor megoldásából áll. A "megfelelt" minősítés eléréséhez maximum 10 hibapont szerezhető. („AM" kategória esetén 25 kérdéses tesztsor, maximum 5 hibaponttal)

A sikeres elméleti vizsga után - kivéve „A1 B-vel" kategória, ahol már azt megelőzően is - már motorra ülhetsz. A gyakorlati ***„alapoktatás"*** során, elsajátítod a **jármű alapszintű kezelését**. Az alapelemeket (helyes ülés pozíció, nézési pontok, stabilgázzal hátsó fék használat, vész kikerülés vészfékezés stb.) **rutinpályán** gyakoroljuk. A felkészüléshez minimum az előző oldalon feltüntetett számú tanóra áll a rendelkezésre (50 perc/tanóra). Szükség esetén természetesen vásárolhatsz további gyakorlati órákat is.

A *„főoktatás"* során végzett **forgalmi gyakorlatok** közben ötvözve az elméleti tanfolyamon elsajátítottakat a rutin órákon szerzett gyakorlati ismereteivel, már az **önálló**, előrelátó, veszélyhelyzetek nem teremtő, sőt azokat megelőző, a forgalom ritmusához igazodó szabályos "tájékoztató" **közlekedést gyakoroljuk**. A forgalmi vizsgán a tételhúzásos módszerrel kiválasztott adott csomópontok érintésével kell közlekedned, (kb. 50 perc). A vizsga során a leggyakoribb forgalmi helyzetekkel fogunk találkozni, pl: alárendelt-, védett-, egyenrangú útkereszteződések, fényjelzők, egyirányú utca, párhuzamos közlekedés, kanyarodó főút, esetleg országúti vezetés stb. A felkészüléshez minimum az előző oldalon feltüntetett számú tanóra áll rendelkezésedre. Az **utolsó gyakorlati órán a vizsgabiztos is** jelen van, ekkor már a **forgalmi vizsga** zajlik. A forgalmi vizsga **legkorábban a minimálisan előírt utolsó órában**, és **a kategóriára előírt futásteljesítmény levezetése után** bonyolódhat.

Természetesen a vizsga előtt szükség szerint vehetsz további órákat is.

Amennyiben a gyakorlati szakoktatónál előjegyzett időpont mégsem felel meg, úgy azt egy munkanappal előbb még személyesen vagy telefonon lemondhatod, így lehetőséget adva, hogy az adott időben más tanuló gyakorolhasson. Ellenkező esetben az előjegyzett tanóraszám össz óradíjának 50 %-át kénytelenek vagyunk állásdíjként felszámolni. Orvosi igazolást természetesen utólag is elfogadunk. Célunk az, hogy ügyfeleinknek minél gördülékenyebben tudjunk gyakorlási lehetőséget biztosítani, a legjobb vizsgaeredmény érdekében.

Vigyázat! Két éven belüli öt sikertelen forgalmi vizsga **pályaalkalmassági vizsgálatra** (PÁV) kötelez, melyet Budapesten végeznek, külön térítés ellenében. A sikeres **elméleti vizsgától** számított **két éven belül** pedig **sikeres forgalmi vizsgát** kell tenni. Ellenkező esetben a teljes tanfolyami és vizsgakötelezettsége újból fönnáll.

A vizsgákra vinned kell magaddal a **személyi** igazolványod, **vezetői engedélyed** (ha van), és a gyakorlati vizsgákra az orvos által előírt **szemüveget** illetve tartalék szemüveget. Ezek hiányában a vizsgabiztos nem bonyolíthatja le a vizsgát.

A "közúti elsősegélynyújtás" tanfolyam és vizsga lebonyolítása nem az autósiskolák feladata, de természetesen megszervezünk a teljes körű szolgáltatás helyben történő elvégzését. (Szakirányú felső-, illetve középfokú végzettség, valamint szakiskolai bizonyítvány, illetve 1986.06.01. után szerzett érvényes vezetői engedély felmentésre jogosít.)

Amennyiben a tanuló más képzőszervnél kívánja folytatni tanulmányait (lakhelyváltozás, stb.), vagy máshol megkezdett tanulmányait kívánja motoros iskolánknál befejezni, az addig teljesített oktatásról az elbocsátó autósiskola köteles *„Képzési igazolás"* nyomtatványt kiállítani, amelyen fel kell tüntetnie az addig teljesített tanfolyamokat, gyakorlati órákat, és az elmélet/gyakorlati vizsgákat. Ezen igazolás birtokában bármely képzőszervnél tovább vihető a képzés, az addig teljesült oktatás folytatásaként.

A járművezető-képzés felügyeletét valamint az elméleti és gyakorlati vizsgákat a Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont (KAV) (Pécs, Hengermalom u. 2. tel: 72/ 520 444) végzi.

A Vizsgaközpont a sikeres vizsgáról kiállított vizsgaigazolást az illetékes közlekedéséi igazgatási hatóság részére elektronikus formában küldi meg!

A forgalmi vizsgát követő 2. munkanapon a tanuló jelentkezhet az **Okmányirodában** vagy **Kormányablakban** az elsősegély-nyújtó vizsgaigazoló lappal, személyi igazolvánnyal, lakcím kártyával és az orvosi alkalmassági igazolással (meglévő érvényes vezetői engedély helyettesíti). Külföldi tanuló esetén legalább 6 hónapra szóló magyarországi tartózkodási engedély vagy bejelentett állandó lakcím is szükséges.

Bízva a közös felkészülésünk sikerében, s hogy mihamarabb kézhez kapod a motoros jogosítványod, …

…motoros üdvözlettel: Harkai Zoltán iskolavezető

Az elsőként szerzett nemzetközi kategóriás vezetői engedély a vizsgától számított két évig kezdő vezetői engedélynek minősül. Ez idő alatt motorkerékpárral utas nem szállítható!